

## Anexo 3

# Proyectos financiados en el periodo 2015-2020

Programa de I+D (proyectos)			
	Título-descripción	Empresa Líder	Presupuesto total*
1	LUMES: Desarrollo de un helicóptero no tripulado de 150 Kg con 30 Kg de carga útil LUA: Desarrollo de un helicóptero no tripulado de 25 Kg con 5 Kg de carga útil	Babcock	5.649.782,34 €
2	Flight Control System: Sistema de control de vuelo para los helicópteros no tripulados LUA y LUMES	Babcock	2.331.653,36 €
3	Cargas útiles: cámaras de alta resolución, celdas de telecomunicación y otros equipos.	Babcock	7.375.868,87 €
4	Desarrollo de unidad móvil terrestre, para transporte de LUA o LUMES; incluye centro de control desplegable.	Babcock	816.880,80 €
5	Simulador de instrucción para formación de operadores de drones e instrumentación	Babcock	863.606,51 €
6	Carga de pago de transporte para el despliegue de equipos de asistencia, versiones para LUA y LUMES.	Babcock	232.320,00 €
7	Gestión de tráfico aéreo, para espacios aéreos segregados en operaciones de emergencia.	Babcock	2.106.835,91 €

Programa de I+D (proyectos)			
	Título-descripción	Empresa Líder	Presupuesto total*
8	Inventariado forestal: sistema de gestión para optimizar las labores de selvicultura preventiva y para la ordenación e inventariado forestal.	Babcock	1.351.537,02 €
9	Restauración post-incendio: elaboración de cartografía de desarrollo potencial de vegetación tras un incendio, atendiendo a la composición del suelo y al relieve del terreno.	Babcock	336.749,27 €
10	Control de plagas: aplicación de gestión para el control de plagas forestales y para la determinación del estado fitosanitario de los cultivos agrícolas.	Babcock	469.048,88 €
11	Gestión de incendios: sistema de gestión para la monitorización de incendios y protección civil	Babcock	3.575.561,13 €
12	Ordenación del territorio: asistencia para el seguimiento y control del cumplimiento de planes de ordenación territorial, prácticas agrícolas subvencionadas por la PAC y dinámicas de tierras.	Babcock	998.992,55 €
13	Vigilancia pesquera: sistema de gestión para el control de la flota pesquera y para la inspección de las prácticas pesqueras.	BABCOCK	545.431,52 €
14	Control del marisqueo: sistema de gestión para la inspección de infraestructuras marinas y para el control del marisqueo.	BABCOCK	32.347,79 €
15	Lucha contra la contaminación: sistema de inspección para el control de la calidad de las aguas marinas y lucha contra la contaminación.	BABCOCK	1.173.339,24 €
16	Salvamento y rescate: sistema de reconocimiento e identificación de embarcaciones y cuerpos flotantes en el mar.	BABCOCK	1.071.174,93 €
17	Cuencas Hidrográficas: sistema para la gestión de cuencas hidrográficas e identificación de los espacios de ribera	BABCOCK	182.258,49 €
18	TARGUS: Desarrollo de un OPV (vehículo opcionalmente tripulado) de ala fija, 1.200 kg, más de 100 Kg de carga útil.	INDRA	31.552.529,45 €
19	USV: Desarrollo de un vehículo marino autónomo (embarcación no tripulada)	INDRA	4.107.685,07 €

Programa de I+D (proyectos)			
	Título-descripción	Empresa Líder	Presupuesto total*
20	CMPD: Centro de Misión y Proceso de Datos, para operaciones de UAVs en diversos escenarios	INDRA	3.336.784,73 €
21	SMART LOGISTICS 4.0 y otras iniciativas de sostenimiento para TARGUS y USV	INDRA	1.795.851,75 €
22	Simulación aeronáutica: realidad virtual y realidad aumentada para pilotaje remoto	INDRA	1.834.148,25 €
23	LoL (Loss of link): Sistemas embarcados para hacer frente a la pérdida de los enlaces de comunicación con estación base.	BOEING R&T E.	1.257.171,58 €
24	LoS (Loss of Separation): Sistemas embarcados para hacer frente a la incapacidad de detectar y evitar colisiones	BOEING R&T E.	2.165.672,44 €
25	LoG (Loss of GPS): Sistemas embarcados para hacer frente a la pérdida de la señal procedente de las infraestructuras de ayuda a la navegación y posicionamiento, como el GPS.	BOEING R&T E.	2.287.041,07 €
26	LoE (Loss of Engine): Sistemas embarcados para hacer frente a la pérdida del impulso del motor.	BOEING R&T E.	643.941,14 €
27	LoO (Loss of Ownership): Sistemas embarcados para hacer frente a la pérdida de control sobre el UAV por actos de interferencias.	BOEING R&T E.	341.375,50 €
28	LoP (Loss of Energy -Power): Sistemas embarcados para hacer frente a la pérdida de energía eléctrica a bordo.	BOEING R&T E.	228.031,41 €
29	CMNG: Gestión integral de contingencias para situaciones de confluencia de diferentes escenarios de pérdida	BOEING R&T E.	511.577,01 €
30	SM: Simulador de contingencias para ensayos de las diferentes estrategias	BOEING R&T E.	2.161.391,62 €
31	DW (Drone Waves): Medidas de seguridad para la operación de aeronaves que vuelan a baja altura en entornos complejos con obstáculos.	BOEING R&T E.	1.385.395,55 €

\* Aportación total (Xunta+entidad participante), incluye IVA.

Programa de Soluciones (proyectos)				
	Título-descripción	Ámbito	Empresas	Presupuesto total
32	Gestor de conjunto de datos georreferenciados obtenidos por UAVS.	TIERRA-1	UTE: INSITU-CARTOGALICIA-SIXTEMA	418.455 €
33	Adquisición, mantenimiento y automatización de bases topográficas y cartográficas mediante medios aéreos no tripulados.	TIERRA-2	UTE: EPTISA-SRM-CERES	1.379.997 €
34	Seguimiento de las dinámicas de ocupación del suelo y ayuda a la planificación territorial mediante el uso de vehículos aéreos no tripulados.	TIERRA-3	UTE: COTESA-ALTIA-AEROMEDIA	1.275.945 €
35	Soluciones para gestión y control forestal mediante el uso de vehículos aéreos no tripulados.	TIERRA-4 (1)	UTE: 3EDATA-USC-CETEMAS-COTESA	1.092.095 €
36	Detección y tratamiento de plagas forestales	TIERRA-4 (2)		
37	Refuerzo de la seguridad marítima de la flota pesquera gallega.	MAR-1 (1)	UTE: IMATIA-CARTOGALICIA-IND. FERRI	1.486.337,39 €
38	Control de actividades pesqueras en las costas gallegas.	MAR-1 (2)		
39	Automatización de muestreos oceanográficos mediante UAV.	MAR-2 (1)	UTE: INDRA-SPI-ADANTIA	2.450.000 €
40	Automatización de muestreos oceanográficos mediante USV.	MAR-2 (2)		
41	Camiño Cardiosaludable: despliegue de sistemas de cardioprotección mediante UAVs	CAMIÑO	BABCOCK	922.155,52 €
42	Servicio de desarrollo y fase demostración de una plataforma de procesado de información de las parcelas agrarias gallegas, en el marco del proyecto PRIMARE.	AMTEGA-1	UTE: SERESCO-PROYESTEGAL-GRADIANT	1.042.011 €
43	Servicio de desarrollo y fase demostración de un sistema de gestión de información	AMTEGA-2	UTE:	1.472.550 €

Programa de Soluciones (proyectos)				
	Título-descripción	Ámbito	Empresas	Presupuesto total
	georreferenciada para el control de la actividad agraria en Galicia en el marco del proyecto PRIMARE.		SERESCO- PROYESTEGAL -GRADIANT	
44	Servicio de desarrollo y fase de demostración del sistema experto de control automatizado e inteligente de la actividad agraria asociada a las ayudas de la política agraria común (PAC), en el marco del proyecto PRIMARE.	AMTEGA-3	UTE: SERESCO- PROYESTEGAL -GRADIANT	772.062 €

\* Aportación de la Xunta, incluye IVA.

Programa de Infraestructuras (proyectos)		
	Nombre	Presupuesto total
45	CIAR	10.900.000 €*
46	Parque Tecnológico e Industrial	2.500.000 €**

\*Cofinanciado por MINECO (8.000.000 €), GAIN (1.300.000 €), IGAPE (1.300.000 €) e INTA (300.000 €).

\*\* Valor estimado en inversión en urbanización (financiado por GAIN).

Programa de Emprendimiento (Business Factory Auto - BFAero 1ª y 2ª convocatoria)			
	Descripción	Nombre	Fase
47	Sistema integrado (hardware y software) para toma de datos ópticos y termográficos de aerogeneradores en movimiento (sin parada), con tecnología láser	GeneraDron	Incubación
48	Producción de energía eléctrica a través de células de combustible de Hidrógeno para UAVs y USVs	H2 Dron Energy Galicia	
49	Desarrollo de sistemas para mediciones e inspecciones no destructivas con sensórica activa (radares) y pasiva (antenas) en bandas de radiofrecuencia	RadioUAV. Beyond the visible applications	
50	Desarrollo de cargas de pago para UAV que permitan establecer un contacto estable entre el vehículo aéreo y una estructura vertical. Esta carga de pago permitirá realizar tareas de inspección no destructiva basada, por ejemplo, en ultrasonidos.	Contact-Drone	
51	Dispositivo de captura de datos georreferenciados, de carácter multisensor y capacidad para ser embarcado en multiplataforma, como solución hardware-software modular y completa que permita un control de captura de datos e integración/procesado básico.	Freedron	
52	Desarrollo de una carga de pago radar para drones de peso reducido, capaz de penetrar a materiales como ladrillo o cemento. Así, permitirá la búsqueda de víctimas sepultadas bajo escombros en escenarios como terremotos.	ALIVETOR	
53	Diseño optimizado y fabricación aditiva de piezas estructurales de UAVs con el fin de reducir su peso y aumentar su autonomía de vuelo	LUPEON	Aceleración

54	Un dron versátil, funcional y muy eficiente. Avión de despegue vertical hasta 5 veces con más autonomía y alcance que cualquier multicóptero	Avión VTOL de UAVWorks	Aceleración
55	Desarrollo de una plataforma de análisis de datos sobre la que se integrarán funcionalidades avanzadas basada en tecnología ADS-B	Plataforma Data-Analytics ADS-B	
56	Proporciona al sector energético y público soluciones integrales de adquisición de datos mediante aviones no tripulados, diseñados en base a los requisitos del cliente.	Venturi. Solución integrais con aviones VTOL	
57	Servicio de detección, neutralización y destrucción de nidos de avispa asiática aplicando tecnologías RPAs.	Drone Velutina 2.0	
58	Diseño y fabricación de estructuras aeronáuticas, refuerzos y chasis para drones, fabricadas en material composite ultraligero y resistente.	IXO Carbon composites	