

Anexo 3

Proxectos financiados no período 2015-2020

Programa de I+D (proxectos)			
	Título-descripción	Empresa Líder	Orzamento total*
1	LUMES: Desenvolvemento dun helicóptero non tripulado de 150 Kg con 30 Kg de carga útil LUA: Desenvolvemento dun helicóptero non tripulado de 25 Kg con 5 Kg de carga útil	Babcock	5.649.782,34 €
2	Flight Control System: Sistema de control de voo para os helicópteros non tripulados LUA e LUMES	Babcock	2.331.653,36 €
3	Cargas útiles: cámaras de alta resolución, celas de telecomunicación e outros equipos.	Babcock	7.375.868,87 €
4	Desenvolvemento de unidade móbil terrestre, para transporte de LUA ou LUMES; inclúe centro de control despregable.	Babcock	816.880,80 €
5	Simulador de instrución para formación de operadores de drones e instrumentación	Babcock	863.606,51 €
6	Carga de pago de transporte para o despregamento de equipos de asistencia, versións para LUA e LUMES.	Babcock	232.320,00 €
7	Xestión de tráfico aéreo, para espazos aéreos segregados en operacións de emerxencia.	Babcock	2.106.835,91 €

Programa de I+D (proxectos)			
	Título-descrición	Empresa Líder	Orzamento total*
8	Inventariado forestal: sistema de xestión para optimizar os labores de selvicultura preventiva e para a ordenación e inventariado forestal.	Babcock	1.351.537,02 €
9	Restauración post-incendio: elaboración de cartografía de desenvolvemento potencial de vexetación tras un incendio, atendendo á composición do chan e ao relevo do terreo.	Babcock	336.749,27 €
10	Control de pragas: aplicación de xestión para o control de pragas forestais e para a determinación do estado fitosanitario dos cultivos agrícolas.	Babcock	469.048,88 €
11	Xestión de incendios: sistema de xestión para a monitoraxe de incendios e protección civil	Babcock	3.575.561,13 €
12	Ordenación do territorio: asistencia para o seguimento e control do cumprimento de plans de ordenación territorial, prácticas agrícolas subvencionadas pola PAC e dinámicas de terras.	Babcock	998.992,55 €
13	Vixilancia pesqueira: sistema de xestión para o control da frota pesqueira e para a inspección das prácticas pesqueiras.	BABCOCK	545.431,52 €
14	Control do marisqueo: sistema de xestión para a inspección de infraestruturas mariñas e para o control do marisqueiro.	BABCOCK	32.347,79 €
15	Loita contra a contaminación: sistema de inspección para o control da calidade das augas mariñas e loita contra a contaminación.	BABCOCK	1.173.339,24 €
16	Salvamento e rescate: sistema de recoñecemento e identificación de embarcacións e corpos flotantes no mar.	BABCOCK	1.071.174,93 €
17	Concas Hidrográficas: sistema para a xestión de concas hidrográficas e identificación dos espazos de ribeira	BABCOCK	182.258,49 €
18	TARGUS: Desenvolvemento dun OPV (vehículo opcionalmente tripulado) de á fixa, 1.200 kg, máis de 100 Kg de carga útil.	INDRA	31.552.529,45 €
19	USV: Desenvolvemento dun vehículo mariño autónomo (embarcación non tripulada)	INDRA	4.107.685,07 €

Programa de I+D (proxectos)			
	Título-descripción	Empresa Líder	Orzamento total*
20	CMPD: Centro de Misión e Proceso de Datos, para operacións de UAVs en diversos escenarios	INDRA	3.336.784,73 €
21	SMART LOGISTICS 4.0 e outras iniciativas de sostemento para TARGUS e USV	INDRA	1.795.851,75 €
22	Simulación aeronáutica: realidade virtual e realidade aumentada para pilotaxe remota	INDRA	1.834.148,25 €
23	LoL (Loss of link): Sistemas embarcados para facer fronte á perda das ligazóns de comunicación con estación base.	BOEING R&T E.	1.257.171,58 €
24	LoS (Loss of Separation): Sistemas embarcados para facer fronte á incapacidade de detectar e evitar colisións	BOEING R&T E.	2.165.672,44 €
25	LoG (Loss of GPS): Sistemas embarcados para facer fronte á perda do sinal procedente das infraestruturas de axuda á navegación e posicionamento, como o GPS.	BOEING R&T E.	2.287.041,07 €
26	LoE (Loss of Engine): Sistemas embarcados para facer fronte á perda do impulso do motor.	BOEING R&T E.	643.941,14 €
27	LoO (Loss of Ownership): Sistemas embarcados para facer fronte á perda de control sobre o UAV por actos de interferencias.	BOEING R&T E.	341.375,50 €
28	LoP (Loss of Energy -Power): Sistemas embarcados para facer fronte á perda de enerxía eléctrica a bordo.	BOEING R&T E.	228.031,41 €
29	CMNG: Xestión integral de continxencias para situacións de confluencia de diferentes escenarios de perda	BOEING R&T E.	511.577,01 €
30	SM: Simulador de continxencias para ensaios das diferentes estratexias	BOEING R&T E.	2.161.391,62 €
31	DW (Drone Waves): Medidas de seguridade para a operación de aeronaves que voan a baixa altura en contornas complexas con obstáculos.	BOEING R&T E.	1.385.395,55 €

* Aportación total (Xunta+entidade participante), inclúe IVE.

Programa de Solucións (proxectos)				
	Título-descripción	Ámbito	Empresas	Orzamento total
32	Xestor de conxunto de datos xeorreferenciados obtidos por UAVS.	TIERRA-1	UTE: INSITU-CARTOGALICIA-SIXTEMA	418.455 €
33	Adquisición, mantemento e automatización de bases topográficas e cartográficas mediante medios aéreos non tripulados.	TIERRA-2	UTE: EPTISA-SRM-CERES	1.379.997 €
34	Seguimento das dinámicas de ocupación do chan e axuda á planificación territorial mediante o uso de vehículos aéreos non tripulados.	TIERRA-3	UTE: COTESA-ALTA-AEROMEDIA	1.275.945 €
35	Solucións para xestión e control forestal mediante o uso de vehículos aéreos non tripulados.	TIERRA-4 (1)	UTE: 3EDATA-USC-CETEMAS-COTESA	1.092.095 €
36	Detección e tratamento de pragas forestais	TIERRA-4 (2)		
37	Reforzo da seguridade marítima da frota pesqueira galega.	MAR-1 (1)	UTE: IMATIA-CARTOGALICIA-IND. FERRI	1.486.337,39 €
38	Control de actividades pesqueiras nas costas galegas.	MAR-1 (2)		
39	Automatización de mostraxes oceanográficas mediante UAV.	MAR-2 (1)	UTE: INDRA-SPI-ADANTIA	2.450.000 €
40	Automatización de mostraxes oceanográficas mediante USV.	MAR-2 (2)		
41	Camiño Cardiosaludable: despregamento de sistemas de cardioprotección mediante UAVs	CAMIÑO	BABCOCK	922.155,52 €
42	Servizo de desenvolvemento e fase demostración dunha plataforma de procesado de información das parcelas agrarias galegas, no marco do proxecto PRIMARE.	AMTEGA-1	UTE: SERESCO-PROYESTEGAL-GRADIANT	1.042.011 €

Programa de Solucións (proxectos)				
	Título-descrición	Ámbito	Empresas	Orzamento total
43	Servizo de desenvolvemento e fase demostración dun sistema de xestión de información xeorreferenciada para o control da actividade agraria en Galicia no marco do proxecto PRIMARE.	AMTEGA-2	UTE: SERESCO- PROYESTEGAL -GRADIANT	1.472.550 €
44	Servizo de desenvolvemento e fase de demostración do sistema experto de control automatizado e intelixente da actividade agraria asociada ás axudas da política agraria común (PAC), no marco do proxecto PRIMARE.	AMTEGA-3	UTE: SERESCO- PROYESTEGAL -GRADIANT	772.062 €

* Aportación da Xunta, inclúe IVE.

Programa de Infraestruturas (proxectos)		
	Nome	Orzamento total
45	CIAR	10.900.000 €* 2.500.000 €**
46	Parque Tecnolóxico e Industrial	

*Cofinanciado polo MINECO (8.000.000 €), GAIN (1.300.000 €), IGAPE (1.300.000 €) e INTA (300.000 €).

** Valor estimado en investimento en urbanización (financiado por GAIN).

Programa de Emprendemento (Business Factory Auto - BFAero 1ª e 2ª convocatoria)			
	Descrición	Nome	Fase
47	Sistema integrado (hardware e software) para toma de datos ópticos e termográficos de aeroxeradores en movemento (sen parada), con tecnoloxía láser	GeneraDron	Incubación
48	Produción de enerxía eléctrica a través de células de combustible de Hidróxeno para UAVs e USVs	H2 Dron Energy Galicia	
49	Desenvolvemento de sistemas para medicións e inspeccións non destrutivas con sensórica activa (radares) e pasiva (antenas) en bandas de radiofrecuencia	RadioUAV. Beyond the visible applications	
50	Desenvolvemento de cargas de pago para UAV que permitan establecer un contacto estable entre o vehículo aéreo e unha estrutura vertical. Esta carga de pago permitirá realizar tarefas de inspección non destrutiva baseada, por exemplo, en ultrasóns.	Contact-Drone	
51	Dispositivo de captura de datos xeorreferenciados, de carácter multisensor e capacidade para ser embarcado en multiplataforma, como solución hardware-software modular e completa que permita un control de captura de datos e integración/procesado básico.	Freedron	
52	Desenvolvemento dunha carga de pago radar para drones de peso reducido, capaz de penetrar a materiais como ladrillo ou cemento. Así, permitirá a procura de vítimas sepultas baixo cascallos en escenarios como terremotos.	ALIVETOR	
53	Deseño optimizado e fabricación aditiva de pezas estruturais de UAVs co fin de reducir o seu peso e aumentar a súa autonomía de voo	LUPEON	Aceleración

54	Un dron versátil, funcional e moi eficiente. Avión de despegamento vertical ata 5 veces con máis autonomía e alcance que calquera multicóptero	Avión VTOL de UAVWorks	Aceleración
55	Desenvolvemento dunha plataforma de análise de datos sobre a que se integrarán funcionalidades avanzadas baseada en tecnoloxía ADS- B	Plataforma Data-Analytics ADS-B	
56	Proporciona ao sector enerxético e público solucións integrais de adquisición de datos mediante avións non tripulados, deseñados en base aos requisitos do cliente.	Venturi. Solución integrais con avións VTOL	
57	Servizo de detección, neutralización e destrución de niños de vespa asiática aplicando tecnoloxías RPAs.	Drone Velutina 2.0	
58	Deseño e fabricación de estruturas aeronáuticas, reforzos e chasis para drones, fabricadas en material composite ultralixeiro e resistente.	IXO Carbon composites	