



Refuerzo de la seguridad marítima de la flota pesquera gallega y de las actividades de seguimiento de su actividad mediante el uso de vehículos aéreos y marinos no tripulados & opcionalmente tripulados

MAR-1

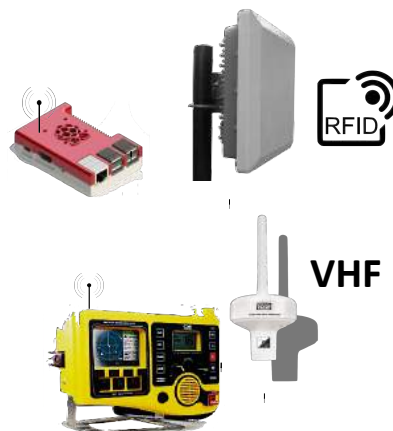
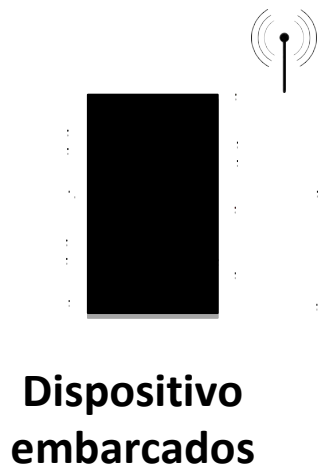


Proyecto MAR-1

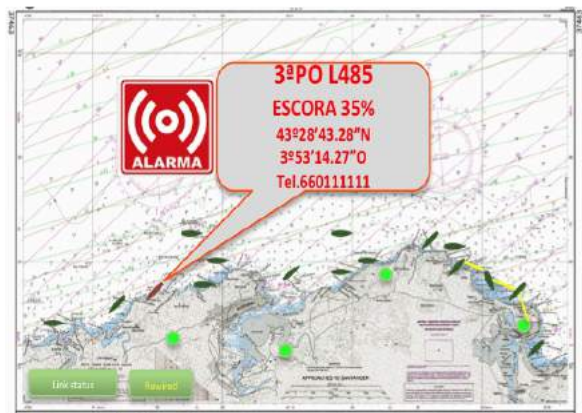


Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

● PLAN GENERAL



AIS 3G



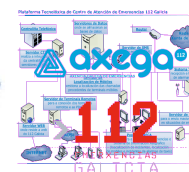
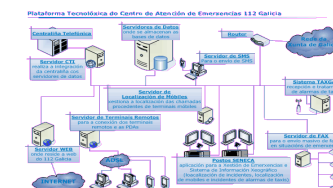
4G
LTE

CONEXIÓN OTRAS BBDD

INFORMACIÓN AMBIENTAL

CONFIRMACIÓN

Y PROTOCOLOS DE RESCATE



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

CONCEPTO INICIAL





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de detección y comunicaciones AIS/TETRA AIS/4G



Arteixo Telecom tiene como objetivo la Fabricación, Comercialización, Instalación, Mantenimiento y Reparación de Equipos Electrónicos de Comunicaciones e Industriales. La empresa tiene su sede central en As Pontes de García Rodríguez , donde cuenta con una fábrica de 4.750 m2 y una sede Comercial en Madrid. Cuenta con más de 120 empleados de alto nivel mejorando los proyectos de Ingeniería y Fabricación.



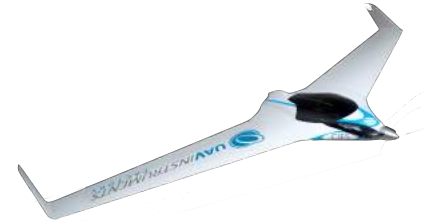
Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de detección y comunicaciones AIS/TETRA AIS/4G



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento remoto



Con más de 15 años de vida es el resultado de la unión de dos empresas con amplia experiencia en el campo de la topografía, sistema 3d y batimetría. Los años de experiencia aportados permitieron el establecimiento de una sinergia competitiva con el desarrollo de una oferta integral de servicios relacionados con los suministros topografía, fotogrametría, láser escáner, metrología y batimetrías. A su vez han sido pioneros en la incorporación de sistemas aéreos y marítimos no tripulados llevando ya 10 años de trabajo con dichos sistemas.



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento remoto



RÍAS 20 KM I/V 45 MIN.



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente remoto



Colyaer (Construcciones Ligeras Y Aeronáuticas) es una empresa Gallega que cuenta con más de 20 años de experiencia y reconocido prestigio mundial en el campo de la aviación ligera. Especializada en el diseño y fabricación de aviones ligeros con un alto grado de innovación, su personal acumula una amplia experiencia demostrada a lo largo de estos años con éxitos en diferentes países como en China, USA, Finlandia, Australia y España, y el hidroavión presentado a esta CPI ha recibido la certificación FAA en EEUU modalidad S-LSA en el 2006 y posteriormente también en Australia.



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente remoto



COLYAER Freedom S100 2006

ESPECIFICACIONES Modelo MTOW 495 kg/1091 lb

Motor Rotax 912 ULS (100hp)

Envergadura 12,4 m. (40,68 ft.)

Longitud 5,95 m. (19,52 ft.)

Superficie alar 12 m². (129 sq ft.)

Máx. Altura 2,10 m. (6,9 ft.)

Altura del ala 1,55 m. (5 ft.)

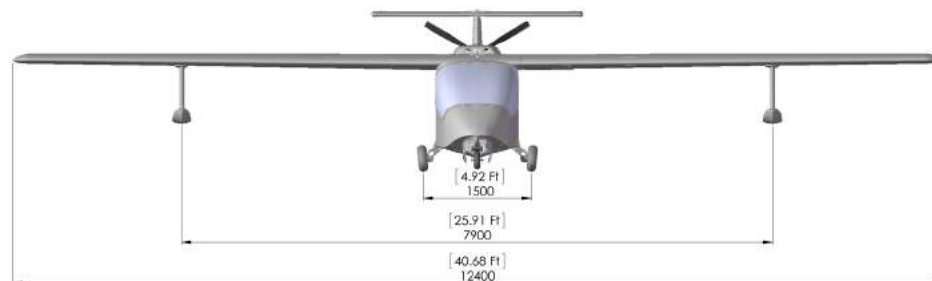
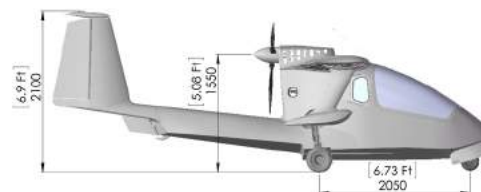
Ancho de cabina 1,12 m. (3,67 ft.)

Altura cabina 1 m. (3,28 ft.)

Máx. Peso al despegue 495 Kg. / 1091 lb.

Factor de carga +4g -2g

Peso en vacío 340 kg. / 750 lb.



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente remoto

COLYAER Freedom S100

RENDIMIENTO modelo MTOW 495 kg/1091 lb

Velocidad de pérdida a plena carga 80 km/h. (43 Knots)

Velocidad crucero 185 km/h. (100 Knots)

VNE (Velocidad nunca exceder) 234 Km/h. (126 Knots)

Régimen de ascenso 5 m/s. (984 ft/min)

Máximo L/D coeficiente de planeo 17:1

Mínima tasa de caída (1,8 m/s.) 354 ft/min

Carrera de despegue / Aterrizaje 250 m. (820 ft.) Tierra

Carrera de despegue / Aterrizaje 275 m. (902 ft.) En agua

Autonomía – Max capacidad combustible 1200 km.

Max capacidad combustible 136 l.



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente remoto

COLYAER Freedom S100



China desarrolla el primer dron anfibia del mundo con tecnología española

- Es un hidroavión sin tripulantes capaz de transportar 250 kilos
- Es capaz de volar hasta 15 horas o 2.000 kilómetros
- Será comercializado a partir del año que viene

China producirá el primer dron anfibia a partir de un ultraligero 'made in' Galicia

El progreso



Imagen de un modelo del dron anfibia basado en una aeronave diseñada por Colyaer en Portovenas

Una empresa de Shanghai desarrolla el avión no tripulado a partir de un modelo fabricado por la portovenesa Colyaer



China producirá el primer 'dron' anfibia del mundo, a partir de un diseño español



Publicado: 25/09/2017 19:07:53 GMT

MADRID, 26 Sep. (EUROPA PRESS) -

UVS Intelligence System, fabricante chino de sistemas de vehículos aéreos no tripulados, producirá el primer 'dron' anfibia de uso comercial del mundo, desarrollado a partir de un diseño de un avión 'ultraligero' español.

Otras noticias / Turismo >

El Parlamento de Reino Unido aplaza dos semanas la rebelión propuesta contra un Brexit desordenado y da margen a May

Macron y Merkel, dispuestos a aceptar un aplazamiento del 'Brexit' 'si está justificado'

Venecia cubrirá una tasa a los turistas que pasen un día en la ciudad

1 comentario



El primer dron anfibia del mundo es chino

La empresa de Shanghai UVS Intelligence System lanza el primer avión anfibia no tripulado del mundo planeado para la entrega de mercancías, la comunicación con las islas y la detección de submarinos.

Clarín TECNOLOGÍA

TECNOLOGÍA | POLÍTICA | SOCIEDAD | DEPORTES | ESPECTÁCULOS | MUNDO | ECONOMÍA | OPINIÓN

Invento chino Desarrollan el primer drone anfibia de uso comercial del mundo

Aseguran que el avión no tripulado podrá transportar hasta 250 kilogramos de peso en productos. Puede traer beneficios en el aspecto militar y humanitario.

Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente remoto

COLYAER Freedom S100





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Sistema de reconocimiento tripulado opcionalmente ren





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Plataforma de control y gestión



5 centros de trabajo: en Vigo, A Coruña, Ourense, Santiago de Compostela y São Paulo (Brasil). El de Vigo está ubicado en el Parque Tecnológico de la Universidad de Vigo (CITEXVI), lo que ofrece ventajas estratégicas a la hora de colaborar con los grupos de I+D universitarios y centros tecnológicos. Con el fin de mejorar el servicio ofrecido a los clientes y aliados de la zona norte de Galicia, se decidió abrir una segunda oficina en A Coruña. Recientemente se ha inaugurado una tercera en Ourense por la proximidad con la Escuela Superior de Ingeniería Informática de esta localidad. Las oficinas de Santiago de Compostela y São Paulo son de menor tamaño y de carácter comercial, pretendiendo en el caso de la segunda dar servicio a un mercado brasileño cada vez más pujante.

Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Plataforma de control y gestión **imatia**
innovation





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Robot de asistencia. Dron marino no tripulado y autónomo más grande de Europa



FERRI empresa especializada en la fabricación de equipos para todo tipo de embarcaciones, cumpliendo con los requisitos más rigurosos de rendimiento y fiabilidad, lo que confirma nuestra fama como fabricante de productos de alta calidad e innovadores. Durante los años 70, nuestro considerable crecimiento y experiencia nos ha permitido satisfacer la creciente demanda de equipos de cubierta y máquinas auxiliares. En 1984, entramos en la industria de la maquinaria para minería ornamental.

Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Robot de asistencia. Dron marino no tripulado y autónomo más grande de Europa



ECONOMÍA

Bautiza' al dron marino más grande de España

2016-12-01 14:48:11 - Adrián Amoedo

La firma gondomareña Industrias Ferri ha botado en Bouzas de la Victoria, su dron marino no tripulado y autónomo, el primero de España de este tipo y el 'más grande de Europa', según afirmó el Patricio Fernández, consejero delegado de la firma, durante el evento que tuvo lugar en Marina Dóvile. La empresa espera poder realizar los primeros test en el ría este mismo mes.



El consejero de Economía, Empleo e Industria, Francisco Conde, asistió hoy en Vigo a la botadura del



ECONOMÍA

Industrias Ferri bota en Vigo el primer dron marino autónomo de Europa

El prototipo tiene 300 caballos de potencia, alcanza los 50 nudos y su tecnología se aplicará a cualquier buque



Francisco Conde, Patricio Sánchez, Teresa Pedrosa y Salustiano Mato delante del dron marino de Industrias Ferri.





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Robot de asistencia. Dron marino no tripulado y autónomo más grande de Europa

Sistema de reconocimiento de artes de pesca

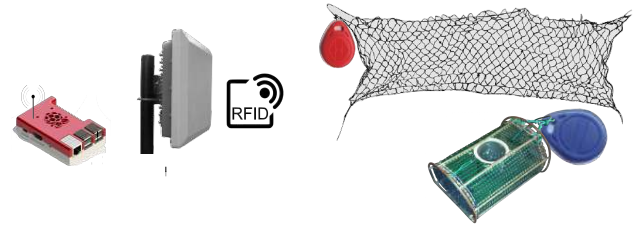


Centro Tecnológico Nacional reconocido oficialmente desde el año 2012 por el Ministerio de Economía y Competitividad, Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación. ITG tiene como misión mejorar la capacidad competitiva de las empresas, los profesionales y las organizaciones, facilitando su acceso a las actividades de investigación y desarrollo tecnológico e impulsado los procesos de innovación y mejora continua. Es un Centro Tecnológico de Referencia en el ámbito de la sostenibilidad, la eficiencia energética y las nuevas tecnologías, arraigado en el tejido industrial, vinculado al entorno institucional y constituyendo un modelo de eficacia organizativa.

Sistema de reconocimiento de artes de pesca



itg
instituto
tecnológico
de galicia





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Seguridad personal



SCIO Innovation Technologies es una ingeniería especializada en el sector TIC y orientada al I+D+i desde hace más de 10 años. El principal elemento diferenciador es el enfoque humano de sus productos y soluciones. Actualmente es una de las pymes españolas que mas invierte en I+D+i, y cuenta con varias patentes nacionales, europeas e internacionales.





Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

Seguridad personal



Plataforma Inteligente de supervisión de Emergencias para la navegación costera

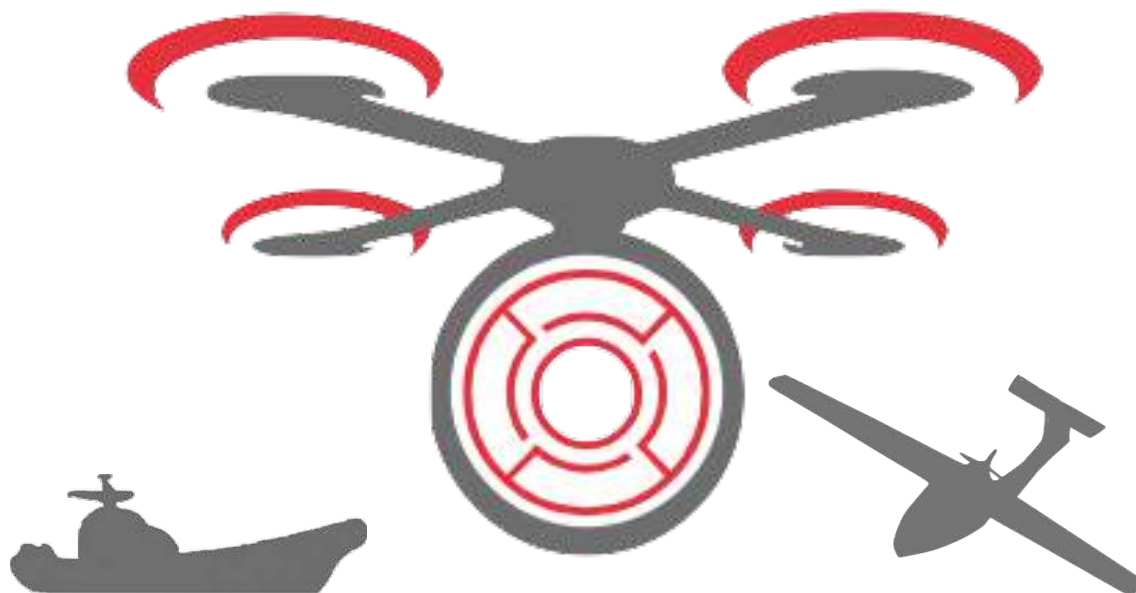
Sistema de reconocimiento estático (FUTURO)

RED DE VIDEOVIGILANCIA



MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN

ESTAMOS CONSTRUYENDO EL FUTURO



Proyecto MAR-1

Contacto: ute.mar1@imatia.com