

## REQUEST FOR INFORMATION

### CIVIL UAVs INITIATIVE

#### **Solicitud de Información (*Request for Information - RFI*) para o desenvolvemento da iniciativa de I+D+i en sistemas aéreos non tripulados para a mellora de diversos servizos públicos.**

No marco da política de promoción dun polo de investigación e tecnoloxía aeronáutica, o Goberno da Comunidade Autónoma de Galicia (en diante, Goberno de Galicia) lanza a *Civil UAVs Initiative* para a utilización de UAVs no ámbito civil e, especialmente, na mellora dos servizos públicos.

Durante o próximos catro anos, os Gobernos de Galicia e España teñen a intención de investir, durante o período 2015-2020, no marco das accións descritas neste documento, ata 55M€ no desenvolvemento desta iniciativa. Así, estase xa investindo 10M€ na construción de infraestruturas (aeródromo de Rozas) e prevese o investimento de ata 45M€ en achegas para a colaboración público privada cun ou varios socios estratéxicos tecnolóxicos e industriais (a través dun acordo de asociación para o desenvolvemento precomercial) e, doutra banda, para procesos de contratación pública de innovación de solucións concretas (compra precomercial, compra pública de tecnoloxía innovadora e asociación para a innovación).

O Goberno de Galicia ten competencias en áreas nas que é susceptible usar UAVs para mellorar os servizos públicos, polo que actuará como cliente lanzador e validador de novas solucións tecnolóxicas. Algunhas desas áreas son: prevención e extinción de incendios, control de actividades pesqueiras, vixilancia costeira, xestión do territorio (biomasa, patrimonio cultural, etc.).

O Socio ou Socios Estratéxicos tecnolóxico e industrial serán seleccionados (RFP-A prevista neste documento) ao longo do ano 2015 atendendo ao interese existente no mercado e ao valor global achegado á iniciativa polos operadores económicos interesados. O Socio ou Socios Estratéxicos deberán comprometerse a longo prazo co desenvolvemento desta iniciativa e do polo de investigación e tecnoloxía aeronáutica en Galicia. Co Socio ou Socios seleccionados asinarase un acordo de asociación que incluírá contrato(s) de I+D (Compra Precomercial) de ata 21 M€ máis IVE.

Os fabricantes e desenvolvedores de solucións e servizos concretos baseados en UAVs serán seleccionados ao longo de 2016 (RFP-B prevista neste documento) mediante procesos de contratación pública de innovación de solucións concretas (compra precomercial, compra pública de tecnoloxía innovadora e asociación para a innovación), iniciándose en 2015 as consultas preliminares do mercado.

#### **1. ANTECEDENTES/BACKGROUND**

##### **1.1. Galicia**

Galicia está situada no noroeste de España e conta cunha extensión de 29.574 km<sup>2</sup>, o que representa o 5,8% da superficie española. Trátase dunha das Comunidades autónomas españolas con maior lonxitude de costa, con 1.498 quilómetros.

No ámbito forestal, Galicia ocupa no conxunto de España un lugar esencial. A súa superficie forestal arborizada representa o 48% da totalidade da Comunidade Autónoma, superando as 1.400.000 hectáreas.

Galicia, pola súa localización xeográfica, forma parte das redes transeuropeas, fundamentalmente na “autoestrada do mar” de Europa occidental.

A poboación residente na Comunidade Autónoma de Galicia ascende a 2.761.970 persoas (1 de xaneiro de 2013), que representan un 5,9% do total da poboación de España. A fragmentación dos asentamentos de poboación é un dos trazos territoriais máis singulares de Galicia.

## **1.2. Obxectivos do Goberno de Galicia**

A Comunidade Autónoma de Galicia pretende promover un polo de desenvolvemento da investigación e tecnoloxía aeronáutica, baseado no concepto de innovación aberta, a través de diversas actuacións:

- Creación e desenvolvemento dun Parque tecnolóxico aeronáutico en torno ao aeródromo de Rozas.
- Procura de solucións tecnolóxicas innovadoras mediante procedementos de asociación para o desenvolvemento precomercial, compra pública precomercial, asociación para a innovación e compra pública de tecnoloxía innovadora.
- Atracción e fomento de investimentos para o desenvolvemento tecnolóxico e industrial.
- Mellora dos servizos públicos mediante o uso de sistemas aéreos non tripulados.

## **1.3. Fins xerais do polo tecnolóxico.**

a) Fomentar a investigación básica e aplicada, o desenvolvemento tecnolóxico e a innovación en Galicia no ámbito aeronáutico.

b) Favorecer a mellora tecnolóxica, da produtividade e de resultados do sistema produtivo de Galicia no sector aeronáutico, en base á innovación e á transferencia e valorización dos resultados de investigación, e impulsar o cambio no modelo produtivo.

c) Potenciar a implantación na área de influencia do polo de novas iniciativas empresariais e de emprendemento baseadas na capacidade tecnolóxica-industrial, a transferencia e a valorización de resultados da investigación que contribúan a impulsar unha nova cultura empresarial baseada na innovación e que acheguen riqueza sustentable ao territorio.

d) Estimular e apoiar a formación de persoal científico, investigador e xestor da innovación en Galicia e contribuír á creación dun ambiente adecuado para o desenvolvemento das súas carreiras profesionais.

e) Favorecer a coordinación das políticas, dos plans e dos programas en materia de investigación, transferencia de resultados de investigación, valorización e innovación da Administración Xeral e do resto do sector público autonómico de Galicia cos da Administración Xeral do Estado, así como cos emanados da Unión Europea.

f) Favorecer a internacionalización da investigación científica, do desenvolvemento tecnolóxico e da innovación, especialmente no ámbito da Unión Europea.

g) Promover a colaboración entre entidades públicas para o desenvolvemento e a adquisición de solucións innovadoras realizadas polas empresas que contribúan a:

- Mellorar os servizos públicos, en termos de eficacia ou eficiencia.

- Mellorar a innovación e a competitividade empresarial, atraendo fondos para a I+D+i empresarial mediante contratación e reforzo da comercialización da innovación empregando ao cliente público como cliente lanzador ou de referencia.

#### **1.4. A creación do parque tecnolóxico de Rozas.**

Enmarcada na política de impulso do polo de investigación e tecnoloxía aeronáutica atópase a creación do parque tecnolóxico de Rozas, unha infraestrutura de investigación composta polo aeródromo de Rozas dedicado a UAVs de uso civil e o novo Centro de Investigación Aerotransportada INTA-XUNTA (CIAR).

A creación do CIAR como centro mixto de titularidade compartida entre a Administración do Estado e a da Comunidade Autónoma, mediante a formalización dun convenio de colaboración entre a Axencia Galega de Innovación (GAIN), o Instituto Galego de Promoción Económica (IGAPE) e o Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial “Esteban Terradas” (INTA), foi autorizada polo Consello da Xunta de Galicia o día 21 de maio de 2015.

GAIN, o IGAPE e o INTA están interesados en cooperar no fomento da investigación científica e o desenvolvemento tecnolóxico no ámbito aeronáutico mediante o desenvolvemento dun Centro de Investigación para que os sistemas aéreos non tripulados se convertan en vehículos destinados á investigación de referencia a nivel europeo. O CIAR constituirase como un centro de ensaios que ofrece as infraestruturas necesarias para o desenvolvemento de aeronaves e a avaliación de campañas a realizar coas mesmas, de forma que se poidan levar a cabo os voos de xeito eficiente e seguro.

## **2. A CIVIL UAVs INITIATIVE**

### **2.1. Descrición da iniciativa**

A presente iniciativa pretende fomentar entre os axentes implicados a transferencia de coñecementos entre o sector empresarial e as entidades de investigación e incentivará o desenvolvemento de proxectos en réxime de colaboración orientados ao logro de obxectivos de mercado baseados en resultados de investigación.

O obxecto da iniciativa é promover a utilización de UAVs no ámbito civil e, especialmente, na mellora dos servizos públicos mediante a colaboración público privada cun ou varios socios estratéxicos tecnolóxicos e industriais (a través dun acordo de asociación para o desenvolvemento precomercial) e, doutra banda, a través de procesos de contratación pública de innovación de solucións concretas (compra precomercial, compra pública de tecnoloxía innovadora e asociación para a innovación). Os participantes na *Civil UAVs Initiative* poderán utilizar o aeródromo dedicado a UAVs civís de Rozas e o Centro de Investigación Aerotransportada INTA-XUNTA, no marco dos acordos alcanzados por ámbalas administracións.

Entre as necesidades da Xunta que se poderían cubrir no futuro polos produtos e servizos innovadores que se pretende promover, e que non poden ser satisfeitas mediante a adquisición doutros xa dispoñibles no mercado, pódense citar as seguintes: prevención e xestión de incendios, inventario e xestión do territorio, xestión de catástrofes, elaboración de mapas de riscos, control do furtivismo, vixilancia costeira, xestión de fluxos turísticos, etc .

No marco desta RFI o Goberno de Galicia está aberto a recibir calquera proposta que se enmarque dentro dos obxectivos estratéxicos do polo, o parque tecnolóxico e a *Civil UAVs Initiative*.

## 2.2. Calendario de actuacións.

Os prazos establecidos no seguinte cronograma teñen carácter orientador e non resultan vinculantes.

<b>Publicación da <i>Request for Proposals A (RFP-A)</i>.</b>  Convocatoria para a selección de socio/s estratéxico co que formalizar acordo/s de asociación para o desenvolvemento da <i>Civil UAVs Initiative</i> para a utilización de UAVs no ámbito civil e, especialmente, na mellora dos servizos públicos.  Apertura dun proceso de consultas preliminares do mercado previo á publicación do RFP-B	Xullo 2015
<b><i>Workshop</i></b>	Xullo 2015 (despois de publicar a RFP-A)
<b>Firma de acordo/s de asociación para o desenvolvemento da <i>Civil UAVs Initiative</i> para a utilización de UAVs no ámbito civil e, especialmente, na mellora dos servizos públicos.</b>	Finais de 2015
<b>Publicación dos procedementos de contratación pública de innovación de solucións concretas (<i>Request for Proposals B (RFP-B)</i>).</b>  Estes procedementos poderán incluír actuacións de compra precomercial, compra pública de tecnoloxía innovadora e asociación para a innovación.	2016

## 3. PRESENTACIÓN DE RESPONSTAS A ESTA RFI

O prazo para a presentación de documentación conclúe o día 22 de xuño de 2015, ás 24:00h.

As respostas axustaranse aos modelos recollidos nos Anexos I e II deste anuncio (*Carta de resposta e Formato de resposta á RFI*, respectivamente).

O obxecto destas manifestacións de interese é que a Administración da Comunidade Autónoma coñeza o eventual interese dos operadores económicos na participación nas accións que se expoñen neste documento, así como que a administración autonómica poida organizar a asistencia e participación dos interesados nun evento (*workshop*), no que se explicarán os obxectivos e finalidades da administración autonómica coa *Civil UAVs Initiative*.

As respostas deberán ser enviadas por correo electrónico á dirección de contacto.

A resposta a esta RFI non será necesaria para a participación ulterior nos procedementos de licitación que se convoquen.

Os datos contidos nas *Manifestacións de Interese* serán tratados de maneira confidencial.

#### DATOS DE CONTACTO

Correo: [programas.gain@xunta.es](mailto:programas.gain@xunta.es)

Web: [www.civiluavsinitiative.com](http://www.civiluavsinitiative.com)