

Reto tecnológico 2

Departamento que propone el reto:

- Consellería de Medio Rural y del Mar

1.- Áreas/temas en los que el departamento quiere investigar/innovar con el objetivo de mejorar la prestación de servicios públicos a través de UAVs.

- Control del furtivismo
- Salvamento marítimo
- Lucha contra la contaminación
- Control y seguimiento de la flota pesquera gallega

2.- Actividades o procesos intensivos en recursos del departamento susceptibles de mejorar mediante el empleo de soluciones basadas en UAVs.

- Vigilancia sistemática de las zonas de producción de moluscos en evitación del furtivismo.
- Vigilancia sistemática de las condiciones de las instalaciones de cultivos marinos en la zona marítima, marítimo-terrestre y terrestre.
- Detección y evaluación temprana de la contaminación marina accidental.
- Localización de focos contaminantes en la costa y en el mar.
- Búsqueda de desaparecidos en el mar.
- Control de la actividad de los buques de pesca de la flota con puerto base en Galicia.

3.- Retos técnicos o tecnológicos que deberían solventar dichas soluciones (se incluye en este apartado la integración de las soluciones en los actuales procesos o plataformas tecnológicas del departamento)

Aumentar la capacidad y autonomía de los equipos aéreos (helicópteros) así como mejorar sus capacidades de vuelo en condiciones meteorológicas complicadas.

Se considera fundamental que la operación de los UAVs pueda hacerse íntegramente desde las embarcaciones de Guardacostas, especialmente las operaciones de aterrizaje y despegue.

4.- Equipo gestor y técnico que aporta el departamento para colaborar con el socio tecnológico.

- Subdirector general de Guardacostas de Galicia
- Jefe del Servicio Búsqueda, Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación
- Jefe del Servicio de Protección de Recursos

5.- Mejora operacional, optimización de procesos, reducción de costes... que espera conseguir con la implementación de las soluciones basadas en UAVs

Disminución del tiempo de respuesta; disponer de la información rápida de los problemas tanto de protección de los recursos, como búsqueda y salvamento y lucha contra la contaminación; reducción muy sustancial de costes operativos lo evitar el movimiento preventivo de los medios aéreos, terrestres y marítimos de control de los recursos, lucha contra el furtivismo, salvamento